

Anleitung: **MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211)** Bremsbelagverschleißsensor hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211) E 220 CDI (211.606),
MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211) E 220 CDI (211.608),
MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211) E 270 CDI (211.616),
MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211) E 280 CDI (211.620)

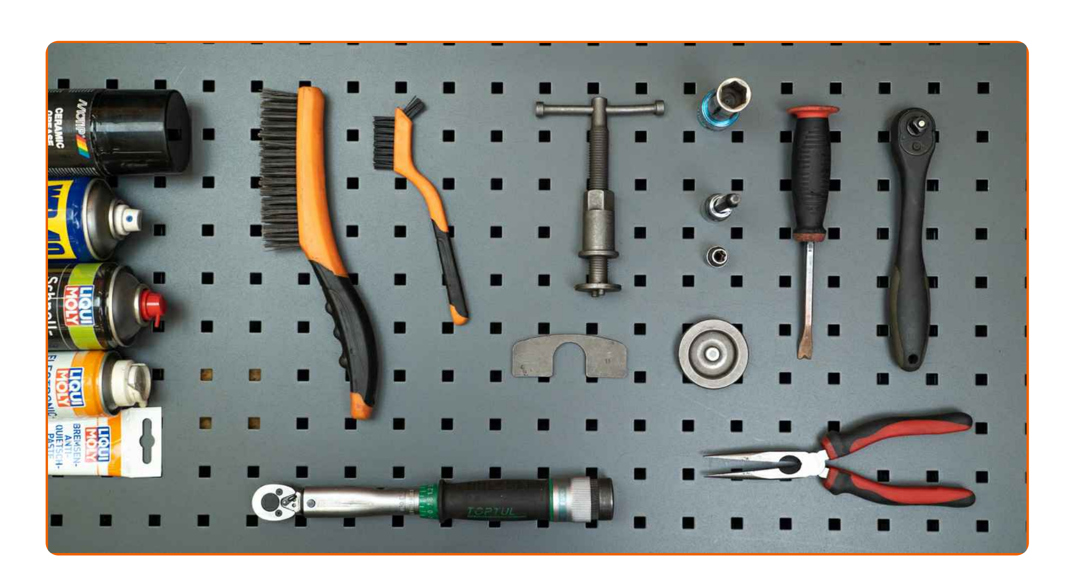
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ C-Klasse Limousine (W204) C 220 CDI (204.008)





AUSTAUSCH: BREMSBELAGVERSCHLEISSSENSOR – MERCEDES-BENZ E-KLASSE PRITSCHE / FAHRGESTELL (VF211). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Nylon-Reinigungsbürste
- WD-40-Spray
- Elektronikspray
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Torx-Bit E10
- Sechskant-bit nr. H7
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Spitzzange
- Bremskolbenrücksteller
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





Austausch: Bremsbelagverschleißsensor – MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211). AUTODOC empfiehlt:

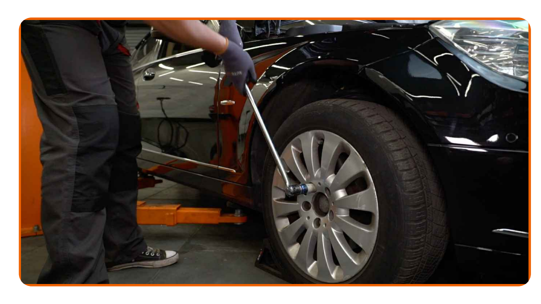
- Der Austauschvorgang ist für beide Bremsbelagverschleißsensoren auf derselben Achse identisch.
- Die Verschleißsensoren sollten zusammen mit den Bremsbelägen ausgetauscht werden.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

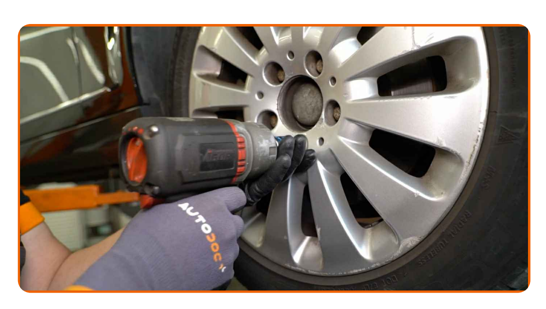


4 Heben Sie das Auto an.

Austausch: Bremsbelagverschleißsensor – MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211). Tipp von AUTODOC:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211)

6 Nehmen Sie das Rad ab.

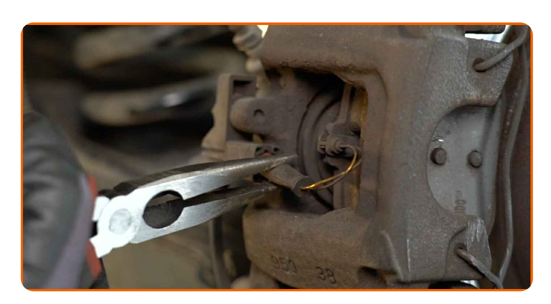






7

Trennen Sie den Steckverbinder des Verschleißsensors des Bremsbelags. Verwenden Sie eine Spitzzange.



8

Reinigen Sie die Befestigungselemente des Kabelbaums des Bremsbelagverschleißsensors. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



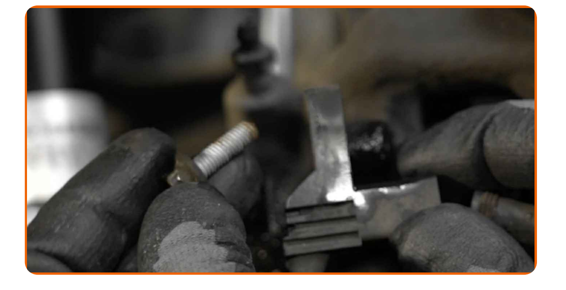
9

Schrauben Sie die Befestigungselemente des Kabelbaums des Bremsbelagverschleißsensors ab. Verwenden Sie den Torx E10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



10

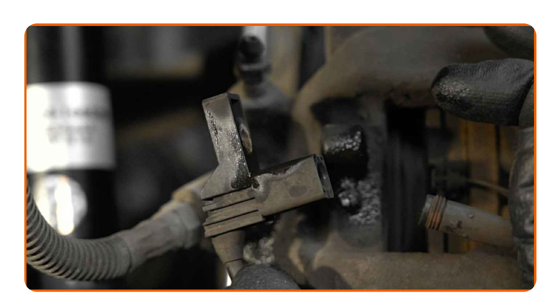
Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



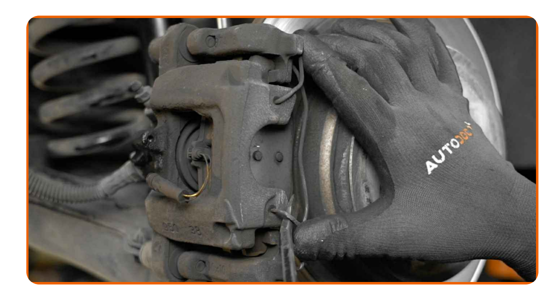




11 Lösen Sie den Kabelbaum des Bremsbelagverschleißsensors.



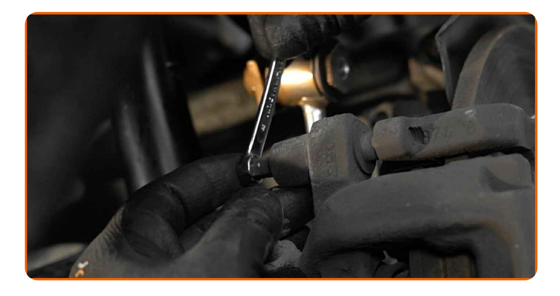
12 Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Benutzen Sie ein Brecheisen.



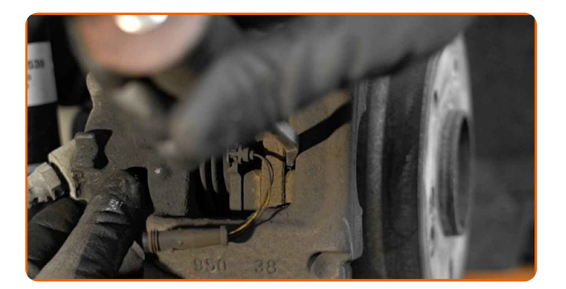
13 Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Benutzen Sie ein Brecheisen.



14 Schrauben Sie die Befestigungen des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



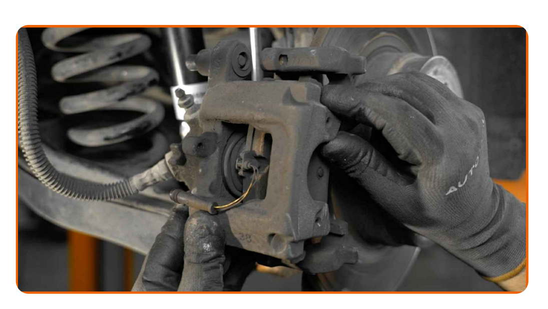
15 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.







16 Entfernen Sie den Bremssattel.



Austausch: Bremsbelagverschleißsensor – MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211). Tipp:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

17 Entfernen Sie die Bremsbeläge.

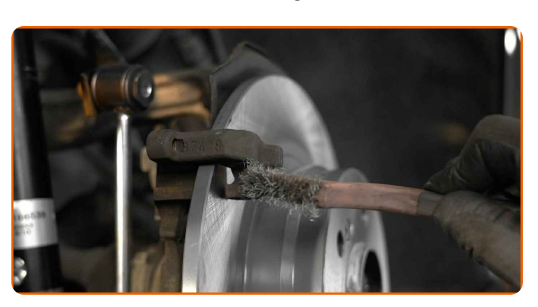






18

Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

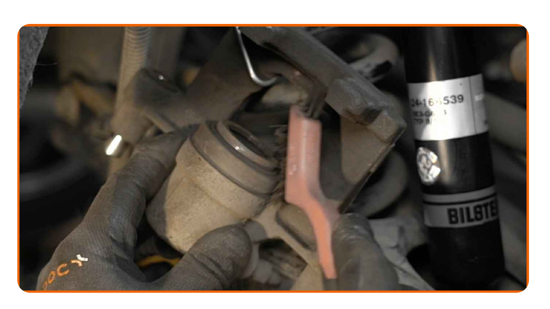


AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

19

Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Verwenden Sie eine Nylon-Reinigungsbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



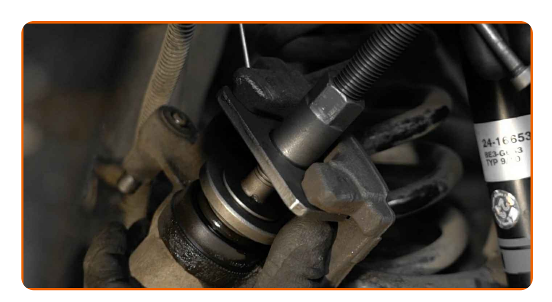
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbelagverschleißsensor – MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.





20 Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



21 Befestigen Sie den neuen Verschleißsensor am neuen Bremsbelag.



22 Behandeln Sie die Bremsbeläge in dem Bereich, wo ihre Oberfläche mit dem Bremssattelhalter in Berührung tritt. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.



AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

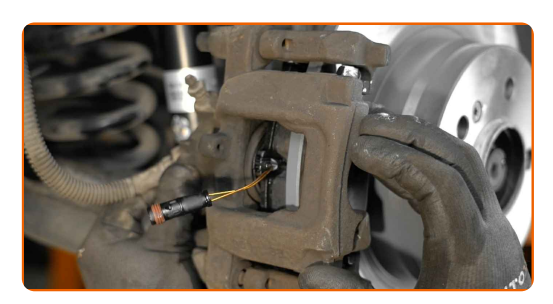
23 Bringen Sie die Bremsbeläge an.



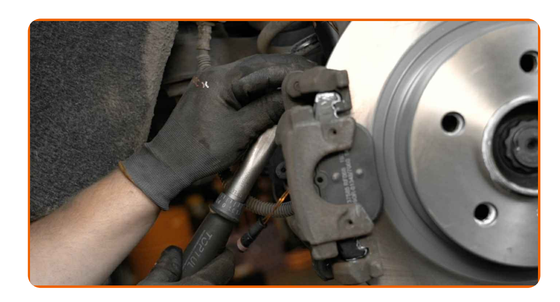




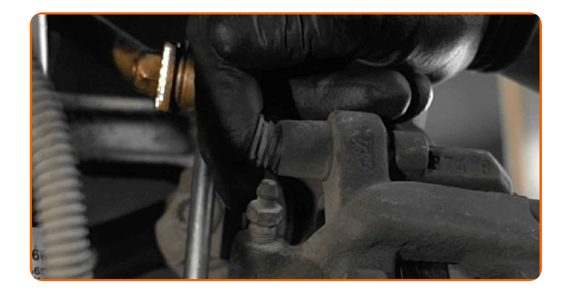
24 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen.



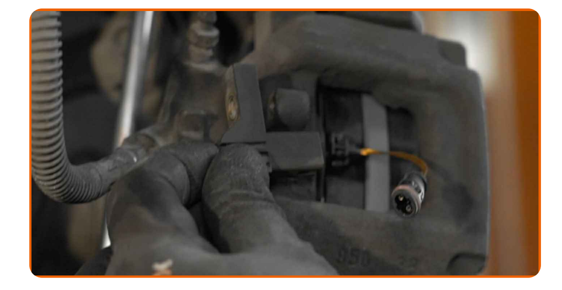
25 Ziehen Sie die Bremssattelbefestigungen fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.



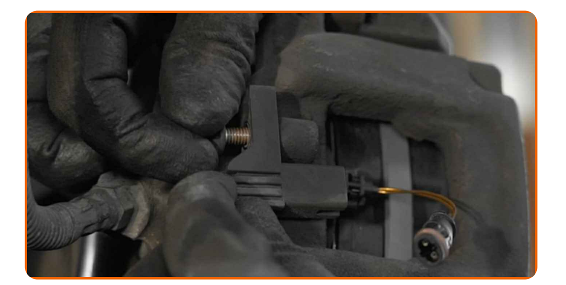
26 Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



27 Bringen Sie den Kabelbaum des Bremsbelagverschleißsensors an.



28 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



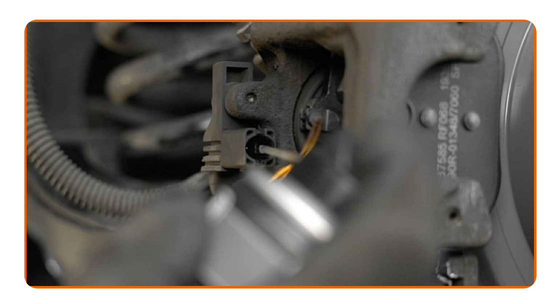




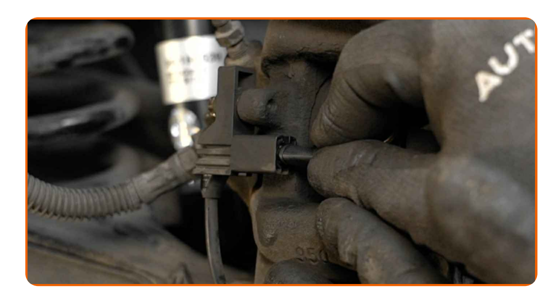
29 Ziehen Sie die Befestigungselemente des Kabelbaums des Bremsbelagverschleißsensors fest. Verwenden Sie den Torx E10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 8 Nm Drehmoment fest.



30 Behandeln Sie den Stecker des Bremsbelagverschleißsensors. Verwenden Sie dielektrisches Fett.



31 Bringen Sie den Steckverbinder des Verschleißsensors der Bremsbeläge an.



32 Bauen Sie die Bremssattel-Haltefeder ein.



33 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.







34 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Keramikfett.



35 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

36 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF211)





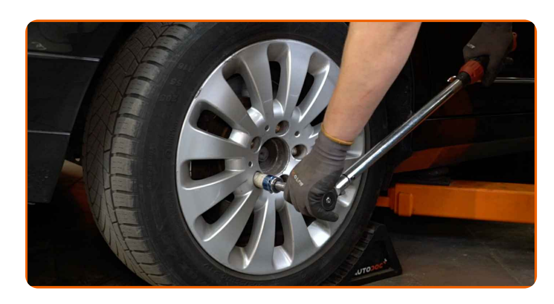
37

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



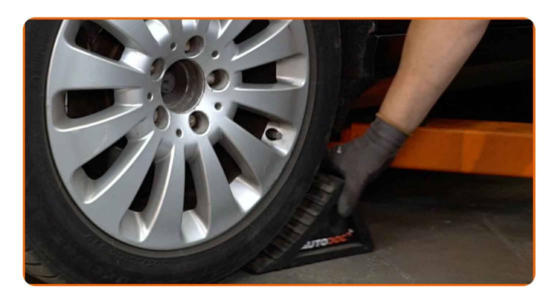
38

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 130 Nm Drehmoment fest.



39

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



AUTODOC empfiehlt:

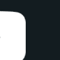
- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.
- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.



Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSBELAGVERSCHLEISSSENSOR: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.